

---

## LA MOTTE CHALANCON

---

Consignes particulières / *Special instructions*

**[Insérer tableau des distances déclarées en annexe]**

### Conditions d'utilisation de l'AD

AD à caractéristiques spéciales. Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes :

- Etre titulaire de la qualification montagne.
- Avoir été reconnu aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'aéroport dans les six mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

AD utilisable par HEL et ULM.

AD réservé aux ACFT munis de la fréquence A/A montagne 130.0 MHz.

Transmission obligatoire des messages de position sur la fréquence A/A.

Déneigement non assuré.

Altitude soumise à taxe d'atterrissage.

### Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de vautours aux alentours de l'aéroport (élevage à proximité).

Cause nuisances, les entraînements sont limités au strict minimum.

Prudence recommandée :

- par vent > 15 kt du Nord ou Sud (fortes turbulences),
- au départ Nord vers NW avec vent du secteur Nord > 15 kt et/ou poids et température élevés (rabattants, vario faible).

Partie haute de la piste caillouteuse.

### Procédures et consignes particulières

### AD operating conditions

*AD with special characteristics. Airplane and motor-glider pilots must comply with one of the following conditions*

:

- *To be mountain licensed pilot.*
- *To have been acknowledged, after a test in flight which will be inscribed in the log book, able to use the AD (ground without snow) by a pilot instructor entitled to instruct in view to obtain the mountain license. This qualification will be maintained if the pilot uses the AD as captain in the next six months. If not, a new test will have to be done in the same conditions.*

*AD available for HEL and ULM.*

*AD reserved for ACFT equipped with mountain A/A frequency 130.0 MHz.*

*Compulsory transmission of position messages on A/A frequency.*

*Snow removing not provided.*

### Air navigation hazards

*Possible presence of vultures near the high altitude airport (breeding in the vicinity).*

*Due to noise pollution, training flights are limited to the strict minimum.*

*Caution advised:*

- *when northern or southern wind > 15 kt (strong turbulences),*
- *Northbound DEP when northern wind > 15 kt and/or heavy load and high temperature (down - draught, low climb).*

*High part of the RWY pebbled.*

### Procedures and special instructions

Ne pas stationner devant le hangar.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.

**Arrivées :**

ARR du Nord : travers Est de CHALANCON (NW).

ARR du Sud : lac de CORNILLON SUR OULE (S) puis suivre les tracés figurés sur la carte.

Reconnaissance verticale de la plate-forme obligatoire.

Le circuit d'aérodrome s'effectue à 3300 ft AMSL.

**Atterrissage :**

RWY 03 obligatoire.

Ne poursuivre l'approche que si aucun ACFT n'est lined up on aligné sur la piste.

*No parking before the shelter.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

**Arrivals:**

*ARR from the North: abeam East of CHALANCON (NW).*

*ARR from the South: CORNILLON SUR OULE lake (S) then follow the circuits drawn on the chart.*

*Overhead reconnaissance of the AD compulsory.*

*AD circuit altitude : 3300 ft AMSL.*

**LDG:**

*RWY 03 compulsory.*

*Carry on the approach only if no ACFT is the RWY.*

---

**LA MOTTE CHALANCON**


---

**Décollage :**

RWY 21 obligatoire.

Aucun aéronef ne s'alignera et décollera si un autre aéronef s'est annoncé en finale.

Dégager dès que possible par la droite après décollage.

Stationnement interdit en position alignement de décollage.

**TKOF:**

RWY 21 compulsory.

No ACFT will line up or TKOF if an other is on final.

Clear the RWY axis by the right after TKOF as soon as possible.

Holding lining up position prohibited.

**Départs :**

Suivre les tracés figurés sur la carte.

DEP vers le Nord : par le point NW.

DEP vers le Sud : par le Point S.

**Departures:**

Follow the circuits drawn on the chart.

DEP towards North: via NW point.

DEP towards South: via S point.

**- Points de compte rendu****- Reporting points**

Point s	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44°30'47" N - 005°21'19"E	Travers Est CHALANCON / East abeam CHALANCON
S	44°27'45" N - 005°21'57"E	Lac de CORNILLON SUR OULE. CORNILLON SUR OULE lake.

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless  
otherwise specified UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ;  
SUM SKED : -1HR

1- **Situation / Location :** 2 km NE LA MOTTE CHALANCON (26 - Drôme).2- **ATS :** NIL.3- **VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / Not approved.4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** SOTACAM 26470 La Motte Chalanson.**ACB.**5- **CAA :** DSAC Centre-Est (voir / see GEN).6- **BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN).7- **Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL :

voir / see GEN 12.

8- **MET :** VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.9- **Douanes, Police / Customs, Police :** NIL.10- **AVT :** NIL.

- 11 - RFFS : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs* : NIL.
- 15 - ACB : de La Motte Chalancon – **SOTACAM** ; TEL : 04 75 28 71 90 06 77 86 87 95.  
Site internet : <http://altisurfacelamotte-lfie.fr/>